

Estimados amigos de la comunidad portuaria

La estela que va dejando el navegar.

Hay momentos en los que todos debemos mirar hacia la estela que ha dejado nuestro navegar. Esta frase que aparece en la portada de nuestro boletín trata de hacer un llamado a la reflexión sobre el análisis del camino recorrido, para mejorar las condiciones de camino por andar.

Actualmente se ha establecido políticamente como prioridad sexenal el desarrollo de la infraestructura en nuestro país, en la que resalta la participación de proyectos de los sistemas de comunicación y transporte, como son las autopistas y carreteras, los puertos y las tecnologías de la comunicación. Ante esta prioridad nacional resulta importante analizar **¿cuál ha sido, cómo es y cómo puede llegar a ser la participación de los profesionistas en la ingeniería marítima, portuaria y costera en la política del desarrollo y la infraestructura?**

Es decir, cuando se habla del desarrollo de los grandes proyectos, **¿cuál es el papel que en cada campo de estas especialidades desarrollamos?**

En un mundo globalizado en el cual la participación de los países entre si es intensa y muchas veces, no tan favorable para economías emergentes, debe haber acciones conjuntas para que ese desarrollo pueda aprovecharse al máximo, no solo en la implementación de la infraestructura, sino en todo el proceso que va mas allá de la alternativa de "tropicalizar" la ingeniería (término que se refiere al ajuste de la ingeniería desarrollada en otros países en términos legales y normativos propios del país destino).

Algunas de estas acciones que nos pueden llevar a aprovechar este momento, son por ejemplo, las siguientes:

- i) **Participar en forma real, intensa y activa en el desarrollo de proyectos, con base en profesionistas realmente competentes y preparados para los grandes retos técnicos, económicos y de sustentabilidad que implican los actuales proyectos.**
- ii) **Actuar de manera objetiva, ética y honesta en el ejercicio de la profesión, cualquier que sea y que muy particularmente, por ser nuestro caso, esté vinculada en las áreas marítimas, portuarias y costeras.**
- iii) **Fortalecer las condiciones de esta participación, mediante la acción activa de organizaciones gremiales, como un medio para que la ingeniería mexicana pueda participar de manera obligada en los desarrollos y proyectos aplicados en México.**
- iv) **Aprovechar esta gran oportunidad para el desarrollo de nuevas generaciones de profesionistas, que puede lograrse haciendo que la participación activa llegue hasta escuelas y organizaciones académicas, llegue hasta los profesionistas en preparación y sea medio de retroalimentación para un sector demandante, pero con reales posibilidades de recibir a los nuevos profesionistas con reales posibilidades de trabajo.**

Seguramente a ti, amable lector, se te podrán ocurrir muchas formas e ideas para que podamos ser parte real, tangible y significativa en ese desarrollo. Lo importante es poner en acción inmediata éstas ideas.

Aspectos similares son abordados en el artículo **Planeación de la Infraestructura Costera Mexicana**, en donde se realiza un análisis de la importancia y aprovechamiento de los recursos en las zonas costeras y del papel y responsabilidad que tiene la ingeniería y otras profesiones en ello.

Lecciones de éxito son necesarias en nuestro país, así como su difusión, para aprovechar lo bueno y aplicar lo que generará los mejores beneficios para un fin dado; un ejemplo de estas lecciones de éxito es la **Construcción de la Nueva Terminal de Contenedores del Puerto de Lázaro Cárdenas**, en donde se nos presentan a manera de recuento, los lineamientos, criterios y acciones que en la planeación, gerencia de proyecto, desarrollo y construcción hicieron posible esta importante obra portuaria ya en funcionamiento, misma que cuenta ya con planes de adelanto en el desarrollo de las etapas de su plan maestro.

Finalmente, presentamos un artículo relativo al desarrollo de las tecnologías de **Sistemas de Información Geográfica**, herramientas que relacionan la información de manera sistemática, en capas, con bases de datos actualizables y estableciendo relaciones importantes entre los sistemas geográficos y las bases de datos, pero ahora incrementados con el poder de comunicación y de desarrollo que brinda la red de redes, la INTERNET, dando paso a **SIGTERNET**, que es el sistema integral para construir y explotar bases de datos geográficas vía internet.

Así, amigo lector, te invitamos a analizar **la estela que va dejando tu navegar** y te agradecemos tu constancia, al acompañarnos en la travesía de este boletín.