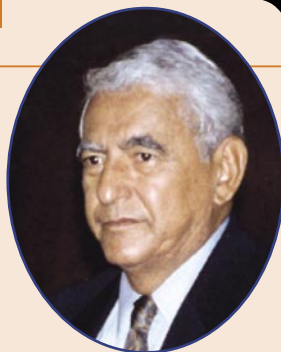




## AVISOS



La Asociación Mexicana de Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera, A. C. participa a sus socios el lamentable fallecimiento de nuestro querido amigo, el Ing. Gabriel Olivares Beltrán, acaecido el día 14 de Mayo del presente año.

Rogamos su eterno descanso.

El Ingeniero Olivares, nació en la Ciudad de México el 18 de Junio de 1928 y falleció el 14 de Mayo de 2008.

Hizo sus estudios de preparatoria en el Colegio Morelos. Ingresó en 1948, la Escuela Nacional de Ingenieros de la Universidad Nacional Autónoma de México en el Palacio de Minería y obtuvo el título de Ingeniero Civil el año de 1955.

Del año 1955 a 1972 trabajó en la Secretaría de Recursos Hidráulicos, en la Secretaría de Agricultura, Dirección de Ingeniería Agrícola y a partir de 1958 en la Secretaría de Marina, Dirección General de Obras Marítimas, donde inició su especialización en Hidráulica Marítima orientada a sus aplicaciones en materia portuaria. Entre 1961 y 1962, hizo estudios en la maestría Hidráulica Marítima en la División de Estudios Superiores de la UNAM.

Posteriormente, continuó su especialización en los laboratorios de Hidráulica Marítima, de Wallingford en Inglaterra; Delft, Holanda; Francius Institut Hanover, Alemania; Karlsrue, Berlín, Alemania; Lisboa, Portugal; Maison Alfort, Francia; y Grenoble, Francia.

Con esta importante base y experiencia, participó, a partir de 1962, en la puesta en operación del Laboratorio de Hidráulica Marítima de la Secretaría de Marina en la Dirección General de Obras. Esta fase de la vida del Laboratorio, puede considerarse como el verdadero despegue de la Ingeniería Marítima mexicana y en la cual Gabriel Olivares tuvo una destacada participación en su carácter de Subjefe del propio Laboratorio, hasta 1971.

Entre 1971 y 1972, se encargó de la Oficina de Supervisión y Control de Obras, del Departamento de Construcción de la propia DGOM.

Posteriormente funda la Empresa de Consultores y Contratistas de Obras Marítimas, en la que tuvo oportunidad de participar en la elaboración de múltiples estudios y proyectos relacionados con la construcción de obras portuarias del Gobierno Federal, así como de Ingeniería de Costas para empresas privadas nacionales y extranjeras, destacando el proyecto para un puerto en Champerico, Guatemala y el proyecto de una marina en Punta del Este, Uruguay, ligado el primero al Convenio de San José, a través del Banco Interamericano de Desarrollo, donde participan los países de Centroamérica y del Caribe y el segundo a través del Banco Mundial.

Al rendir en estas páginas un homenaje póstumo al Ingeniero Gabriel Olivares Beltrán, la XIV Mesa Directiva de la AMIPC, a nombre de sus agremiados, reconocemos no sólo su calidad profesional, sino también el apego y entusiasmo que siempre tuvo hacia todas las actividades relacionadas con la ingeniería marítima y portuaria. Sin duda, la pérdida de tan distinguido profesional es muy sensible, sobre todo en momentos en que el desarrollo de nuestros puertos y costas, requiere de una amplia participación de ingenieros con experiencia, conocimientos y, sobre todo, de una conciencia profesional comprometida con los problemas del país.



Ing. Gabriel Olivares Beltrán  
1928 - 2008.  
Descanse en Paz.

cerca de las vías férreas. Por otro lado, el movimiento de contenedores por medio de autotransporte entra y sale de la terminal por las puertas, por lo que la aduana para el autotransporte se localiza cercana a éstas (ver Figura 18).



Figura 18. Localización de Aduanas dentro de la NUTEC.

Las Figuras 19 y 20 ilustran la condición operativa de las aduanas dentro de la NUTEC actualmente.



Figura 19. Aduana para contenedores manejados vía autotransporte.



Figura 20. Aduana para contenedores manejados vía ferrocarril.

## CONCLUSIONES

Para garantizar el óptimo desarrollo de un proyecto como el de la NUTEC en Lázaro Cárdenas, es necesario que se conjunten las siguientes condiciones:

- Apoyo gubernamental para el desarrollo del proyecto, compartiendo los riesgos financieros y comerciales, y propiciando un entorno adecuado para la inversión.
- Certeza jurídica que genere confianza de los inversionistas privados.
- Definición previa de las necesidades del proyecto, con base en la demanda del mercado y las condiciones locales.
- Esquema de contratación que provea las garantías necesarias para que el empleador pueda recibir su proyecto en tiempo y forma.
- Compromiso de la contratista con el desarrollo exitoso del proyecto por medio de un contrato bien definido y justo.
- Estricto control y administración del proyecto para lograr el cumplimiento eficiente de los tiempos establecidos: construcción, llegada de equipo mayor, y puesta en operación.

Por otro lado, el éxito en la operación de la NUTEC se debe a una planeación eficiente del crecimiento en infraestructura y equipamiento, bajo la visión de proveer la capacidad suficiente para la demanda del mercado a lo largo del tiempo, y de equilibrar la productividad operativa en muelle, patio, puertas y demás áreas de servicio, con el respaldo de sistemas de cómputo y transferencia de datos que permitan la clasificación y ubicación oportuna de los contenedores, y el menor número de movimientos de reposicionamiento.